



---

RX 70-16

---

RX 70-18

---

RX 70-20

## RX 70 Технические характеристики.

Дизельный и газовый вилочные погрузчики.

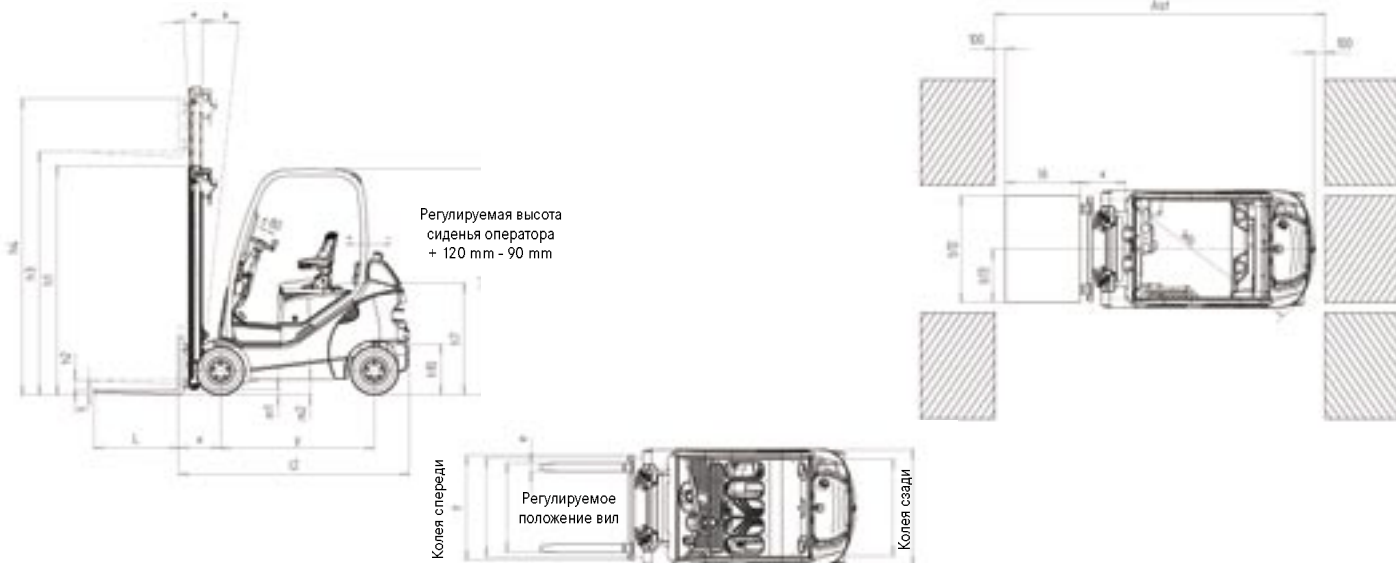


Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198 содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

Основные характеристики	1.1	Производитель			ШТИЛЛ ГмБХ
	1.2	Модель			RX 70-16
	1.3	Привод (электр., дизельн., бензин., газ.)			дизельн.
	1.4	Тип управления (поводк., стоя, сидя)			сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1600
	1.6	Расстояние от каретки вил до центра тяжести груза	c	мм	500
	1.8	Расстояние от груза до центра передней оси	x	мм	395
	1.9	Колесная база	y	мм	1450
	Весовые характеристики	2.1	Собственный вес		кг
2.2		Нагрузка на ось с грузом впереди		кг	3817
2.2.1		Нагрузка на ось с грузом сзади		кг	489
2.3		Нагрузка на ось без груза впереди		кг	1230
2.3.1		Нагрузка на ось без груза сзади		кг	1476
Колеса/Шасси	3.1	Шины (резин., надувные, полиуретан., суперэластик.)			суперэластик
	3.2	Размер передних шин			18x7-8
	3.3	Размер задних шин			18x7-8
	3.5	Кол-во передних колес (x = ведущие)			2x
	3.5.1	Кол-во задних колес (x = ведущие)			2
	3.6	Колея впереди	b <sub>10</sub>	мм	932
	3.7	Колея сзади	b <sub>11</sub>	мм	895
Основные габариты	4.1	Наклон мачты/каретки вил вперед			3
	4.1.1	Наклон мачты/каретки вил назад			8
	4.2	Высота сложенной мачты	h <sub>1</sub>	мм	2160
	4.3	Высота подъема груза при сложенной мачте	h <sub>2</sub>	мм	150
	4.4	Высота подъема груза при разложенной мачте	h <sub>2a</sub>	мм	3230
	4.5	Высота разложенной мачты	h <sub>4</sub>	мм	3873
	4.7	Высота подъема вил над кабиной	h <sub>5</sub>	мм	2117
	4.8	Высота сиденья	h <sub>7</sub>	мм	1015
	4.12	Высота расположения сцепного устройства	h <sub>10</sub>	мм	474
	4.19	Общая длина машины без учета груза	l <sub>1</sub>	мм	2975
	4.20	Длина машины до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2175
	4.21	Общая ширина машины	b <sub>1</sub>	мм	1099
	4.22	Расстояние от поверхности до вил	s	мм	40
	4.22.1	Ширина вил	e	мм	80
	4.22.2	Длина вил	l	мм	800
	4.23	Каретка DIN 15173, класс/форма А, Б			2 класс, форма А
	4.24	Ширина каретки	b <sub>2</sub>	мм	980
	Рабочие характеристики	4.31	Клиренс под вилами с грузом	m <sub>1</sub>	мм
4.32		Клиренс в середине колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	133
4.33		Ширина прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек	A <sub>ст</sub>	мм	3523
4.34		Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль	A <sub>ст</sub>	мм	3727
4.35		Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	1926
4.36		Минимальное расстояние для разворота	b <sub>13</sub>	мм	538
5.1		Скорость движения с грузом		км/ч	22
5.1.1		Скорость движения без груза		км/ч	22
5.2		Скорость подъема вил с грузом		м/с	0,52
5.2.1		Скорость подъема вил без груза		м/с	0,54
5.3		Скорость опускания вил с грузом		м/с	0,59
5.3.1		Скорость опускания вил без груза		м/с	0,59
5.5	Сила тяги с нагрузкой		Н	13200	
5.5.1	Сила тяги без нагрузки		Н	6700	
5.7	Преодолеваемый подъем с грузом		%	27	
5.7.1	Преодолеваемый подъем без груза		%	28	
5.9	Время ускорения с грузом		с	4,9	
5.9.1	Время ускорения без груза		с	4,6	
5.10	Рабочий тормоз			электр./гидравл.	
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель			VW
	7.1.1	Тип			VXT
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585		кВт	28
	7.3	Номинальный крутящий момент		1/мин.	2350
	7.4	Число цилиндров			4
	7.4.1	Объем цилиндра		см <sup>3</sup>	1900
7.5	Расход топлива по циклу VDI		л/ч, кг/ч	1,9*/2,0	
Прочее	8.1	Способ управления движением			Штиллтроник
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования		бар	230
	8.3	Количество масла для навесного оборудования		л/мин.	
	8.4	Уровень шума на водительском месте		дБ (А)	74
	8.5	Тип сцепного устройства			болт

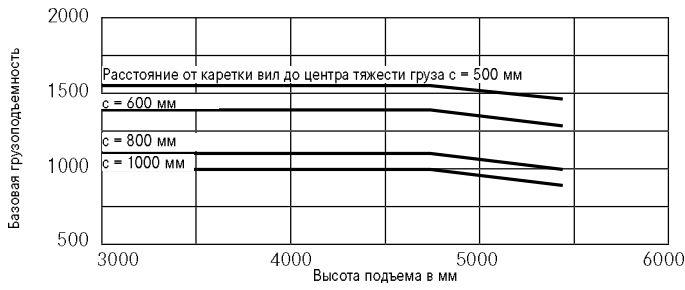
\* учитывая энергосберегающий режим Blue-Q

ШТИЛЛ ГмБХ	ШТИЛЛ ГмБХ	ШТИЛЛ ГмБХ	ШТИЛЛ ГмБХ	ШТИЛЛ ГмБХ
RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T
газ.	дизельн.	газ.	дизельн.	газ.
сидя	сидя	сидя	сидя	сидя
1600	1800	1800	2000	2000
500	500	500	500	500
395	395	395	405	405
1450	1487	1487	1526	1526
2706	2856	2856	3059	3059
3817	4149	4149	4568	4568
489	507	507	491	491
1230	1266	1266	1382	1382
1476	1590	1590	1677	1677
суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик
18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10	200/50-10
18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
2x	2x	2x	2x	2x
2	2	2	2	2
932	932	932	942	942
895	895	895	895	895
3	3	3	3	3
8	8	8	8	8
2160	2160	2160	2160	2160
150	150	150	150	150
3230	3230	3230	3150	3150
3873	3873	3873	3725	3725
2117	2117	2117	2117	2117
1015	1015	1015	1015	1015
474	474	474	474	474
2975	3012	3012	3061	3061
2175	2212	2212	2261	2261
1099	1099	1099	1138	1138
40	40	40	40	40
80	80	80	80	80
800	800	800	800	800
2 класс, форма А	2 класс, форма А	2 класс, форма А	2 класс, форма А	2 класс, форма А
980	980	980	980	980
90	90	90	90	90
133	133	133	133	133
3523	3557	3557	3603	3603
3727	3762	3762	3810	3810
1926	1961	1961	1998	1998
538	544	544	550	550
22	22	22	22	22
22	22	22	22	22
0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
13200	13200	13200	13200	13200
6700	6700	6700	6700	6700
27	26	26	26	26
28	28	28	28	28
4,9	5	5	5,1	5,1
4,6	4,7	4,7	4,7	4,7
электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.
VW	VW	VW	VW	VW
BEF	BXT	BEF	BXT	BEF
30	28	30	28	30
2350	2350	2350	2350	2350
4	4	4	4	4
2000	1900	2000	1900	2000
2,1*/2,2	2,0*/2,1	2,2*/2,3	2,2*/2,3	2,3*/2,4
Штиллтроник	Штиллтроник	Штиллтроник	Штиллтроник	Штиллтроник
230	230	230	230	230
74	74	74	74	74
болт	болт	болт	болт	болт

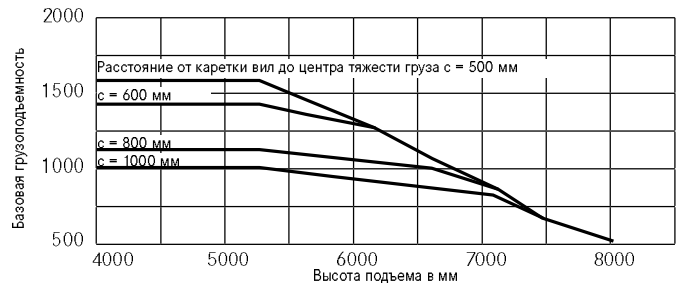


			Телескопическая мачта		Мачта «высоко-низко»	Трехсекционная мачта		
RX 70-16	Номинальная высота	$h_3$	мм	3030-4430	4530-5430	3175-3975	4620-5520	5620-8020
	Габаритная высота	$h_1$	мм	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260
	Свободный ход, форма А	$h_2$	мм	150	150	1430-1830	1430-1730	1830-2630
	Свободный ход, форма Б	$h_2$	мм	150	150	1462-1862	1462-1762	1812-2612
	Максимальная высота, форма А	$h_4$	мм	3673-5073	5173-6073	3825-4625	4970-6170	6270-8670
	Максимальная высота, форма Б	$h_4$	мм	3680-5080	5180-6080	3793-4593	5238-6138	6238-8638
	Наклон мачты вперед	$a$	°	3				
	Наклон мачты назад	$b$	°	8		6		
	Диапазон раскрытия вил		мм	216/368/445/521/673/760				
	Максимальная ширина машины	$B$	мм	1099	1188	1099	1099	1188
	Общая длина машины	$L_2$	мм	2175		2195		
	Расстояние до груза	$x$	мм	395		415		
	Ширина прохода	$A_{st}$	мм	(1000x1200) 3523/(800x1200) 3727		(1000x1200) 3543/(800x1200) 3747		
	Шины	$v$		18x7-8	200/50-10	18x7-8	18x7-8	200/50-10
Шины	$h$		18x7-8					
Колея	$v$	мм	932	990	932	932	990	
Колея	$h$	мм	895					
RX 70-18	Номинальная высота	$h_3$	мм	3030-4430	4530-5430	2675-3975	4470-5370	5470-7870
	Габаритная высота	$h_1$	мм	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260
	Свободный ход, форма А	$h_2$	мм	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612
	Свободный ход, форма Б	$h_2$	мм	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612
	Максимальная высота, форма А	$h_4$	мм	3673-5073	5173-6073	3743-4543	5138-6038	6138-8538
	Максимальная высота, форма Б	$h_4$	мм	3680-5080	5180-6080	3743-4543	5138-6038	6138-8538
	Наклон мачты вперед	$a$	°	3				
	Наклон мачты назад	$b$	°	8		6		
	Диапазон раскрытия вил		мм	216/368/445/521/673/760				
	Максимальная ширина машины	$B$	мм	1099	1188	1099	1138	1188
	Общая длина машины	$L_2$	мм	2212		2232		
	Расстояние до груза	$x$	мм	395		415		
	Ширина прохода	$A_{st}$	мм	(1000x1200) 3557/(800x1200) 3762		(1000x1200) 3577/(800x1200) 3782		
	Шины	$v$		18x7-8	200/50-10	18x7-8	200/50-10	
Шины	$h$		18x7-8					
Колея	$v$	мм	932	990	932	942	990	
Колея	$h$	мм	895					
RX 70-20	Номинальная высота	$h_3$	мм	2950-4350	4450-5350	3070-3870	4465-5365	5515-8065
	Габаритная высота	$h_1$	мм	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2410-3260
	Свободный ход, форма А	$h_2$	мм	150	150	1430-1830	1430-1730	1780-2630
	Свободный ход, форма Б	$h_2$	мм	150	150	1505-1905	1505-1805	1855-2705
	Максимальная высота, форма А	$h_4$	мм	3525-4925	5025-5925	3820-4520	5130-6030	6180-8730
	Максимальная высота, форма Б	$h_4$	мм	3600-5000	5100-6000	3645-4445	5055-5955	6105-8655
	Наклон мачты вперед	$a$	°	3				
	Наклон мачты назад	$b$	°	8		6		
	Диапазон раскрытия вил		мм	216/368/445/521/673/760				
	Максимальная ширина машины	$B$	мм	1138	1188	1138	1138	1188
	Общая длина машины	$L_2$	мм	2261		2283		
	Расстояние до груза	$x$	мм	405		427		
	Ширина прохода	$A_{st}$	мм	(1000x1200) 3603/(800x1200) 3810		(1000x1200) 3625/(800x1200) 3831		
	Шины	$v$		200/50-10				
Шины	$h$		18x7-8					
Колея	$v$	мм	942	990	942	942	990	
Колея	$h$	мм	895					

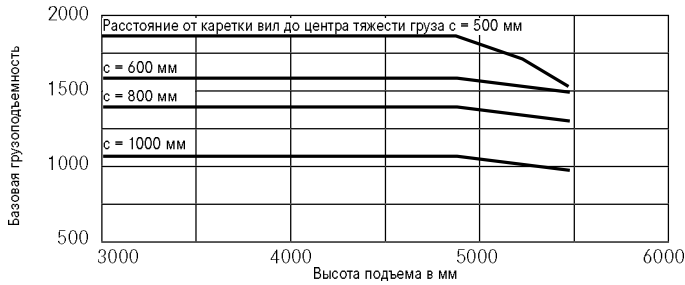
Базовая грузоподъемность RX 70-16, оборудованного телескопической мачтой с или без свободного подъема и шинами суперэластик.



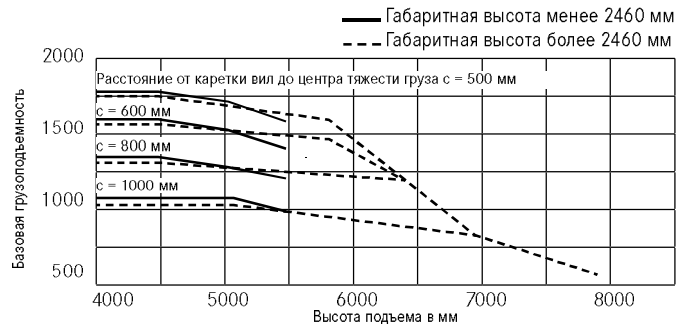
Базовая грузоподъемность RX 70-16, оборудованного трехсекционной мачтой и шинами суперэластик.



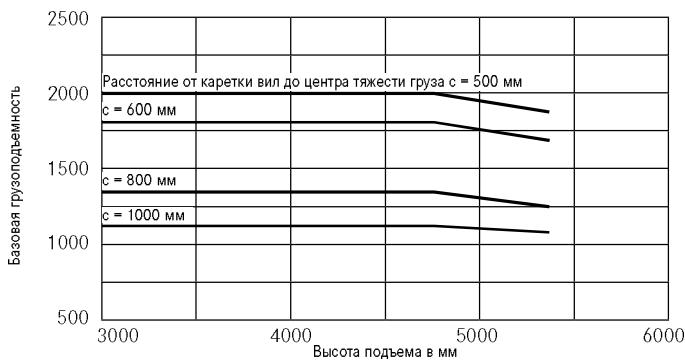
Базовая грузоподъемность RX 70-18, оборудованного телескопической мачтой с или без свободного подъема и шинами суперэластик.



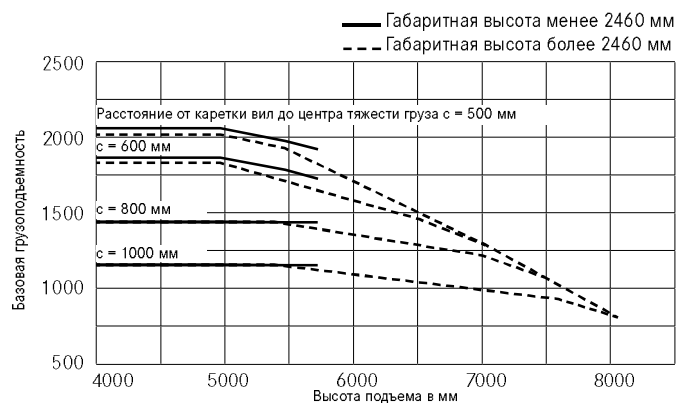
Базовая грузоподъемность RX 70-18, оборудованного трехсекционной мачтой и шинами суперэластик.



Базовая грузоподъемность RX 70-20, оборудованного телескопической мачтой с или без свободного подъема и шинами суперэластик.



Базовая грузоподъемность RX 70-20, оборудованного трехсекционной мачтой и шинами суперэластик.



Указанные значения могут варьироваться в зависимости от оборудования машины.

## Общая концепция:

- Четырехколесный противовесный погрузчик с передним приводом, оснащенный двигателем внутреннего сгорания.
- Серийная габаритная высота погрузчика соответствует стандартным контейнерам.

## Привод.

- Гибридная технология привода: двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.
- Современные дизельный или газовый двигатели и генератор трехфазного тока.
- Ведущий мост с трехфазным асинхронным тяговым электродвигателем, покрытым кожухом.
- Неизнашиваемый многодисковый тормоз, размещаемый в масляном картере.
- Гидравлический вентилятор охлаждения двигателя.

## Эргономичность.

- Просторное рабочее место для оператора.
- Высокий уровень комфорта езды и управления машиной за счет оптимального расположения элементов управления.
- Отличный обзор в любом направлении.

## Безопасность.

- Низкорасположенный центр тяжести транспортного средства и подвижный управляемый мост для обеспечения наилучшей устойчивости машины.
- Высокая остаточная грузоподъемность даже на больших высотах.
- Поражающая устойчивость машины на извилистой дороге, при этом не требуется электронной корректировки движения.

## Окружающая среда.

- Низкий расход топлива в любой рабочей ситуации.
- Незначительный уровень выброса вредных веществ в атмосферу, соответствует директиве 97/68/EG ступень 3a.

## Сервис.

- Проведение технического обслуживания - минимум через 1000 моточасов.
- Быстрое выявление неисправности машины с помощью компьютерной диагностики.
- Машина удобна в обслуживании.

## Технические характеристики:

### Рабочее место оператора.

- Низкая широкая подножка.
- Длинный поручень под потолком кабины, регулируемый в зависимости от роста оператора.
- Большое пространство для ног с противовибрационным ковровым покрытием пола кабины, а также расположение педалей как в автомобиле.
- Рулевое управление с маленьким рулевым колесом, эргономично смещенным влево, и гидроусилителем.
- Узкая рулевая стойка без мешающих индикаторных приборов.
- Индикаторный блок и блок управления, расположенный непосредственно в поле зрения оператора.

### Программа Blue-Q для экономии энергии.

- Включение эффективного режима Blue-Q осуществляется нажатием на соответствующую клавишу.
- За счет интеллектуальной оптимизации характеристик работы привода экономия энергии происходит как раз там, где это не сказывается отрицательно на рабочем процессе.
- «Умное» отключение незадействованных электропотребителей.
- Экономия энергии может составить до 10% в зависимости от условий эксплуатации и оборудования машины.

### Задаваемые параметры движения.

- Процессы ускорения и торможения погрузчика осуществляются с помощью одной педали.
- Пять режимов движения, задаваемых оператором.
- Индивидуальные настройки скорости, ускорения и торможения в рамках одного режима.
- «Интеллектуальное поведение» привода - снижение числа оборотов двигателя.

### Электрооборудование.

- Исполнение по современной технологии CAN-Bus.
- 12-тивольтное электрооборудование.
- Технология High Speed Bus регулировки привода.
- Технология Komfort Bus для подключения электропотребителей.
- Кабели проложены в гофре и имеют герметичные штекеры.

### **Мачта и гидравлика.**

- Гидравлический насос с отдельными контурами для работы и управления гидравликой.
- Разделение процессов движения и работы гидравлики.
- Оснащение машины телескопической мачтой с или без свободного хода или трехсекционной мачтой.
- Свободный обзор каретки вила за счет открытого рамочного профиля.

### **Дополнительное оборудование (опции):**

#### **Дополнительное оборудование машины.**

- Шины суперэластик или надувные.

#### **Двигатель.**

- Газовый погрузчик в исполнении с газовым баллоном или резервуаром.
- Газовый погрузчик с трехступенчатым катализатором.
- Дизельный погрузчик с регенеративным угольным фильтром в противовесе или сменной фильтрующей системой.
- Дополнительный воздушный фильтр для эксплуатации машины в пыльных условиях.
- Автоматическое отключение двигателя.
- Предварительный прогрев двигателя для эксплуатации при низких температурах.

#### **Оборудование кабины.**

- Модульная комплектация кабины с лобовым, задним стеклом и стеклом на крыше.
- Широко открывающиеся демпфированные двери, установленные в кормовой части, с опускаемыми стеклами.
- Параллельные щетки стеклоочистителя с большим захватом для лобового и заднего стекла, серийно - со стеклоомывателем.
- Щетка для очищения стекла крыши.
- Серийно - обогрев заднего стекла.
- Небьющиеся внутренние и наружные зеркала.
- Комфортабельное подогреваемое сидение оператора с высокой спинкой, имеющее текстильное покрытие и пневматическую подвеску.
- Во внутренней обшивке крыши машины расположен радио/CD-плеер.
- Система натяжения ремней безопасности с дверными зажимами.

### **Элементы управления.**

- Управление машиной с помощью двух педалей.
- управление функциями гидравлики с помощью коротких рычажков, джойстика или клавиш.

### **Электрооборудование и управление машиной.**

- Ограничение максимальной скорости движения машины.
- Осветительные приборы аналогичны автомобильным, поэтому допустимо уличное движение на машине.
- Фара рабочего освещения располагается на крыше спереди и/или сзади. Спереди могут устанавливаться две фары.
- Машина легко адаптируема к компонентам системы MMS.
- Система FleetManager - ограничение доступа к машине, к эксплуатационным характеристикам и аварийный самописец.
- Система камер для позиционирования мачты и движения задним ходом.

### **Мачта и гидравлика.**

- Дополнительное гидравлическое оборудование для управления функциями навесного оборудования.
- Масляный резервуар для гашения перепадов давления в гидравлической системе.
- Различная ширина кареток вила и длина вила.
- Навесное оборудование подходит для любого груза.

